

文章编号: 1673-8411(2019)03-0129-03

汽车加油加气站利用金属屋面作为接闪器问题的探讨

梁承远¹, 苏平¹, 曾尚夫²

(1. 百色市防雷中心, 广西 百色 533000; 2. 中石化销售有限公司广西百色石油分公司, 广西 百色 533000)

摘要: 通过对汽车加油加气站加油区工作环境的分析和探讨, 确定该区域属于易发生火灾或者爆炸的危险场所, 为防雷设计、施工和整改提出安全、科学的防护措施。

关键词: 加油区; 防雷; 技术; 措施

中图分类号: P49

文献标识码: A

Discussion on Using Metal Roof as Flash Receiver in Automobile Gas Station

Liang Chengyuan¹, Su Ping¹, Zeng Shangfu²

(1. Baise Lightning Protection Center, Baise Guangxi 533000; 2. Sinopec Sales Co., Ltd. Guangxi Baise Petroleum Branch, Baise Guangxi 533000)

Abstract: Through the analysis and discussion of the working environment in the refueling area of the automobile refueling station, we determined that the area belongs to the dangerous place prone to fire or explosion. Safe and scientific protective measures are put forward for lightning protection design, construction and renovation.

Keywords: refueling area; lightning protection; technology; measures

1 引言

汽车加油加气站是为汽车提供燃油及燃气的场所, 因运营需求而存储大量的燃料, 属于易发生火灾或者爆炸的危险场所^[1]。近年来随着我国的经济发展和居民收入的提高, 车辆在家庭中的普及率越来越高, 由于燃油的尾气污染, 液化石油气、液化天然气、压缩天然气作为一种相对较为清洁的能源进入了汽车动力市场, 城市中出现了很多的加油加气站, 其中存储的燃油、液化石油气、液化天然气、压缩天然气都是易燃易爆物品, 因而加油加气站的防雷安全防范措施是否安全、科学显得尤为重要。

我国加油加气站的现状, 绝大多数加油区罩棚一般采用钢架结构, 其棚顶采用单层彩钢板作为屋面材料, 厚度一般为 0.5mm, 除了部分在彩钢板上敷设接闪带, 不少加油站直接利用其做接闪器。且罩棚下并没有无易燃材料的吊顶。

在《林维勇对广西区防雷中心请教问题的解答》中, 林维勇先生认为, 加油加气机附近是 2 区, 加油加气机内是 1 区, 但加油加气机有金属外壳, 从屋面落下的金属熔化物不会落入加油加气机内的 1 区, 故林维勇先生认为只要按 GB50057-2010 第 5.2.7 条第 2 款就可以了, 即金属屋面铅板厚度不小于 2mm, 不锈钢、热镀锌钢、钛和铜板厚度不小于 0.5mm, 铝板厚度不小于 0.65mm, 锌板厚度不小于 0.7mm, 就满足要求。也就是说, 罩棚下面的加油区属无易燃物品区域, 可采用钢架结构, 其棚顶采用厚度 0.5mm 单层彩钢板作为屋面材料的罩棚, 直接利用其做接闪器。笔者认为该做法不够安全, 值得探讨。

2 加油加气站接闪器安装存在问题与分析

笔者多年参与对加油加气站的防雷年检及实

收稿日期: 2018-12-10

作者简介: 梁承远 (1977-), 男, 广西临桂人, 工程师, 主要从事雷电灾害防御工作。

资产负债预算、以及智能部门的费用预算,还包算。在把这些项目进行细化,比如成本费用的预算,就包括营业成本、制造费用、经营销售费用以及财务费用、维修费用、管理费用等等。

另外对于成本预算,完成预算编制,需要从酒店的战略发展要求出发,明确发展方向,还需要通过不断的修改完善,最终确定预算方案。在完成预算之后,才能下达目标责任书,开始做好预算执行的监督和控制,检查预算的执行情况和执行结果。

3 结束语

酒店财务管理中的成本控制效果,直接影响

酒店的经济效益和在市场中的竞争能力,可见其重要性。本文通过对酒店财务管理中成本控制的理论分析,总结了酒店经营中成本控制存在的问题,并通过研究,提出解决措施:坚持成本控制原则,树立正确的观念,完善成本预算,进而提高成本控制,提高酒店的经济效益。

参考文献:

[1] 沈晓雷. 酒店财务管理中成本控制的相关问题研究[J]. 财经界(学术版), 2018, (20):109.
[2] 古莉佳. 酒店财务管理中成本控制的相关问题探讨[J]. 中外企业家, 2018, (29):8-9.
[3] 贾翠凤. 酒店财务管理的成本控制分析[J]. 现代经济信息, 2018, (10):295.
[4] 毛用春. 酒店财务管理中成本控制的相关问题[J]. 经贸实践, 2017, (24):270+272.

(上接第118页)

[3] 韦华红,周启强,江源源.雨量传感器易发生故障部位分析和维护方法[J].气象研究与应用,2012,33(1):77-79.
[4] 黄洁萍,张新惠.遥测雨量传感器维护和检定[J].广东气象,2011,33(3):65-66.
[5] JJG(气象)0005-2015自动气象站翻斗式雨量传感器检定规程[S].
[6] 李凤,邓运超,李杰.DZZ4型自动气象站雨量传感器故障处理方法[J].气象研究与应用,2017,38(4):62-64.
[7] 许嘉玲,陈美容,余燕.SL2-1型单翻斗雨量传感器感应误差的分析[J].气象研究与应用,2008,29(3):93-94.
[8] 杜衍君.SL3-1型双翻斗雨量传感器的工作原理及故障排除[J].安徽农业科学,2012,40(35):17231-17232.
[9] 孙嫣,边文超,郭瑞宝.不同型号雨量传感器最大允许误差的探讨[J].气象水文海洋仪器,2010,27(01):50-52.

[10] 黄河,覃伟.SL3-1型雨量传感器常见故障处理及标校[J].气象研究与应用,2012,33(2):83-84.
[11] 王春霞,黄爱星,耿纪允,等.浅谈自动气象站雨疑误的处理[J].气象研究与应用,2012,33(S1):255.
[12] 孟庆勇,丽东.SL3-1型雨量传感的结构改进和维护方法[J].气象科技,2014,42(4):597-600.
[13] 梁静宇,张来添.自动站与人工站降水量差异原因浅析及仪器维护[J].气象研究与应用,2009,30(4):94-96.
[14] 田世芹,王峰.新型自动气象站常见故障统计分析与日常维护[J].广东气象,2018,40(3):65-67.
[15] 刘兰芳,张鹏,林卓宏.SL3-1型雨量传感器故障的应急处理及标效[J].气象研究与应用,2014,35(2):88-89.
[16] 周桃成,李毅聪,魏明明.SL2-1型翻斗式雨量传感器误差分析与调节方法探讨[J].气象水文海洋仪器,2018,(02):10-13.

(上接第130页)

顶的单层金属面板,当吊顶材料为非易燃物时,只要单层金属板的厚度满足要求(不锈钢、热镀锌钢、铜板厚度大于0.5mm,铝板厚度大于0.65mm)就可以了,因为雷击只会将上层金属板熔化穿孔,不会击到吊顶,而且上层金属板的熔化物受到吊顶的阻挡,不会滴落到吊顶的下方。

参考文献:

[1] 沈海波,陈贻亮,梁毅坚.《加油加气站的雷电防护简析及其防雷装置安全检测》[J].气象研究与应用,2017,38(1):137-139.
[2] 《汽车加油加气站设计与施工规范》GB 50156-2012[S].北京:中国计划出版社,2014.
[3] 《爆炸危险环境电力装置设计规范》GB50058-2014[S].北京:中国计划出版社,2014.
[4] 《建筑物防雷设计规范》GB 50057-2010[S].中国计划出版社,2011.